

OBIEKT: „**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI UHER**”.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Adres obiektu budowlanego:**

Miejscowość: **UHER**  
Gmina:     **Chełm**  
identyfikator działki Gmina:     **Chełm**  
identyfikator działki: **060303\_2.0034.259/11, 060303\_2.0034.259/13, 060303\_2.0034.259/2 , 060303\_2.0034.259/9, 060303\_2.0034.259/15**  
powiat: **chełmski**  
województwo: **lubelskie**

**Inwestor:**

Gmina Chełm  
Pokrówka, ul. Gminna 18  
22-100 Chełm

Branża:   **IR**

|            |                |            |                     |  |
|------------|----------------|------------|---------------------|--|
| Opracował: | Henryka Figiel | 07.2025 r. | INŻYNIERIA<br>RUCHU |  |
|------------|----------------|------------|---------------------|--|

Gmina Chełm

Starostwo Powiatowe w Chełmie

## 1. Dane wyjściowe

### 1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje zmianę projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Uher**”

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500
- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,

### 1.2. Inwestor zadania

- Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.**

### 1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity /Dz.U. z 2017r., poz. 1260 /,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. 2017r. poz.2222/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., poz. 1729/,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., poz. 1393/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181/,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Materiały uzyskane od Inwestora.

## 2. Charakterystyka stanu istniejącego

### 2.1. Charakterystyka i drogi i ruchu - stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest: „**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Uher**”, która stanowi połączenie z drogą gminną nr **105066L** poprzez utwardzoną drogę gminną oznaczoną w mpzp symbolem **11KDD**.

- **droga wewnętrzna** realizowana jest na terenie działek nr: **259/11, 259/13, 259/2, 259/9, 259/15.**

**Projektowany jest odcinek ulicy od km 0+000,00 od istniejącej jezdni bitumicznej drogi 666611KDD do km 0+260,59**

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi: 260,59m..

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi wraz z poboczami gruntowymi 2x0.75m

**Zaprojektowano drogę dwukierunkową jednojezdniową jednopasową wyrażoną przekrojem o symbolu**

**1/1. Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach 3,50 m.**

Budowa drogi na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki szerokości jezdni - 5,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, i pobocza gruntowe 2x0,75m, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

**Na w.w drodze natężenie ruchu pieszego jest znikome. Natężenie ruchu pojazdów jest małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze.**

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany**

● Projekt zakłada: „**Budowa drogi wewnętrznej, w miejscowości Uher**”. Ulica na odcinku od km 0+000,00 do km 260,59 posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną na części kruszywem kamiennym. Na ulicy zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/1 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. 2

Charakterystyka drogi:

- klasa drogi - wewnętrzna - ulica
- Łączna długość 260,59m,
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1,00\text{m}$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 3,50m,
- szerokość poboczy gruntowych – 2x0.75m,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

**Kategoria ruchu KR-1**

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 o  $R_m=2,5$  MPa,
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

#### - konstrukcja zjazdów zwykłych gruntowych

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

#### - konstrukcja pobocza:

- 15 cm - gruntowe ulepszone piaskiem.

#### 5. Projektowana organizacja ruchu.

Zmiana w stałej organizacji ruchu odnosi w szczególności do połączenia projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną utwardzoną.

##### 6.1. Oznakowanie pionowe

- D - 46 - droga wewnętrzna- 1 szt.
- D - 47 - koniec drogi wewnętrznej- 1 szt.
- D - 4 a - "droga bez przejazdu" - 1szt.

#### 7. Uzasadnienie.

Zmiana projektowana organizacja ruchu wprowadzona jest w związku z budową drogi gminnej. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort jazdy oraz informuje o występujących na drodze zagrożeniach

#### 8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

##### 8.1. Znaki pionowe

Oznakowanie pionowe na drodze gminnej wewnętrznej, należy wykonać w grupie wielkości "małe", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r roku "w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"(Dz. U.Nt 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)

#### 9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do 30 grudnia 2026 r.

Opracowała: Henryka Figiel